

「私のプロフィール」

～しんどいこともあるけど、やってて良かった～

西日本旅客鉄道(株) (卒業年度, S63, 修士 H2) 畑中 克也



家族: 妻1、子供2、カブトムシ
趣味: 家族でWiiにはまって
好物: 車、スキー、酒少々

■きっかけ

直接的に社会に貢献できること、スケールの大きさに惹かれて土木を志し、大学・大学院では海岸工学を専攻しました。就職の際には、プロジェクトの企画・立案から建設、維持管理にいたるまでの幅広い視点で仕事ができること、国鉄改革で新生した会社が秘める将来性に魅力を感じ、平成2年にJR西日本に入社しました。

■入社後の略歴



震災復旧(施設確認検査)



福井駅付近高架化

- | | |
|-----------|--|
| H2～H4 | 建設工事事務部 空港鉄道工事区
[関空連絡線建設現場を担当] |
| H5～H7 | 建設工事事務部 高架化計画
[高架化・橋梁改築計画等を担当] |
| H7.1～H7.4 | 阪神淡路大震災 新幹線復旧部
[西宮地区復旧現場を担当] |
| H8～H12 | 経営企画部 幹線・地域輸送改善
[北陸新幹線等の鉄道整備投資計画を担当] |
| H13～H14 | (出向)ジェイアール西日本コンサルツ(株) 計画部次長
[大阪駅北地区等の計画業務を担当] |
| H15～H16 | 大阪建設工事事務所 福井工事所長
[福井駅付近高架化工事等を担当] |
| H17～現在 | 建設工事事務部 課長(停車場改良)
[大阪外環状鉄道、新駅計画等を担当] |

■やってて良かった事

震災復旧や福井駅高架(開業前)の建設現場においては、良質の危機感と責任感から仕事に没頭しました。様々な工事関係者が一つの目標に向かって全力を尽くし、初列車走行後には大きな達成感と一体感に感動し、土木の醍醐味を味わいました。

計画業務においては、長期的かつ幅広い視点から検討することの難しさを痛感しつつも、自ら戦略シナリオを構築し、自分の思いを設備に反映できるところが魅力です。

これらの仕事を通して、鉄道のご利用者やまちづくりの役に立っていることを実感し、自らの自信、成長に繋がりました。

■土木技術者のフィールド

安全・安心、より便利で快適、都市再生への貢献等、これからの鉄道整備にはまだまだ課題が多く、その解決に土木技術が期待されています。また、建設プロジェクトの経験を通して培われた技術力とマネジメント力を活かして、建設・保守のみならず、開発、企画、経営など、様々な分野で活躍の場が広がっています。